

Meeting report :

Bestuursvergadering

Datum : 28/05/2016 Aanvang : 10:00 Van Maldegemstraat 37



Aanwezig :

Johan De Block	JDBL
Redgy De Schacht	RDSC
Sophie Schoolaert	SSCH
Andy Cottry	ACOT
Ruben Sevenois	RSEV
Pieter Lambert	PLAM

Verontschuldigd :

Marc Wouters	MWOU
--------------	------

Dagorde :

- Datum volgende vergadering
 - 23 juli 2016 om 10u00. Locatie te bepalen
- Verslag vorige vergadering 19/03/2016 (Allen)

Verslag van de BVG van 19/03/2016 werd goedgekeurd
- Actiepunten en opvolging (Allen)

Topic	Bestuurslid	Ready by : (Date)
Melding op te hangen aan de kassa.	RSEV	Done
Vliegveldoversten regels. Werkwijze.	MWOU	Done
Corcon contacteren	RSEV	Ongoing
Purgeren en registratie	RSEV	Done
Aanpassen RFID sleutel (Heli)	RSEV	Done
Centraliseren Tank installatie info en tools	RSEV & allen	Done
Kandidaat PTAC informeren	JDBL ???	Done
Meeting met AFISO's en kandidaten	MWOU en MVDM ??	Done
Vrijwilligersregister	SSCH	Done
Tom H te contacteren	ACOT	Ongoing
Aankoop Diamond DV20 –financieel	RDSC	Done

- Nieuwe leden, aanvraag Martijn De Necker voor lid/instructeur
 - Martijn werd origineel aangeworven in dienst van ADECCO.
Nu stelt zich de volgende situatie:

- Martijn heeft een ATPL Licentie die, tot hij aangenomen wordt als lijnpiloot, onderhouden moet worden
- Martijn heeft door de dure ATPL opleiding en onderhoud van licentie tijdelijk beperkte bestaansmiddelen

Stelt zich de volgende oplossing:

- Martijn wordt lid van de vliegclub zodat hij zijn licentie kan onderhouden door te vliegen met OOGTI en OOGTX
- Gezien zijn beperkte bestaansmiddelen wordt voorgesteld om het lidgeld voor vliegend lid af te betalen door middel van AFISO dienst als vrijwilliger (goedkoper dan ADECCO)
- De mogelijkheid wordt onderzocht om Martijn eveneens in te zetten als instructeur voor PPL.

Voordelen:

- Martijn als vrijwilliger goedkoper dan ADECCO
- Mogelijk extra PPL instructeur

Nadelen:

- Jaarlidgeld wordt niet onmiddellijk gestort. Dit wordt evenwel gecompenseerd door middel van AFISO dienst

Goedgekeurd op voorwaarde dat AFISO diensten het volledige lidgeld vliegend lid decken. Dit wordt geëvalueerd aan het eind van het werkjaar.

Actie: Lidmaatschap goedkeuren: SSCH

- Nieuwe aanvraag vliegend lid. Naam: Eddy Tanghe. Franse vergunning PPL.

Goedgekeurd door aanwezige bestuursleden.

Actie: Lidmaatschap goedkeuren: SSCH

5. GTI Planning op lange termijn (JDBL)

Naarmate de OOGTI verouderd worden de onderhoudskosten aan het toestel ook groter.

JDBL onderzocht de mogelijkheid om de OOGTI te verkopen en een nieuw PPL toestel (zelfde model) aan te schaffen. Resultaat onderzoek:

- Verkoopprijs OOGTI in huidige staat: €80,000
- Nieuwprijs (zonder korting) Diamond DV20 met glass cockpit, night VFR, extra power unit, wheel fairings en lederen interieur: €216,981
- Als er een nieuw toestel besteld moet worden moet er een voorschot van 30% overgedragen worden.

Vraag aan RDSC of dit financieel haalbaar is. RDSC antwoord:

- De voorgestelde aankoop/verkoopactie kan momenteel niet gezien de financiële situatie van de WAC. Het is minstens 1 jaar te vroeg om de OOGTI te verkopen

Besluit lange termijnplanning OOGTI:

- Al in voege zijnde plan wordt voortgezet. De nieuw bestelde motor wordt, na verloop levensduur huidige motor, geïnstalleerd in het toestel en er wordt nog een aantal jaar verder gevlogen om bijkomende fondsen te creëren.

Voorstel goedgekeurd door aanwezige bestuursleden

6. Nieuwe headsets GTX-GTI-H20 (JDBL)

De headsets voor de OOGTX en OOGTI zijn hun levensduur voorbij. Verschillende headsets vertonen problemen met de contactverbinding en elektronica. Deze moeten vervangen worden.

JDBL onderzocht de mogelijkheden ivm deze vervanging. Resultaat:

- Huidige merk en model van de headsets zijn qua prijs/kwaliteit zeer goed
- Sennheiser is gestopt met productie van headsets voor luchtvaart
- Sennheiser biedt wel nog ondersteuning voor exemplaren die nog in garantie zijn
- Er zouden wel nog een paar exemplaren in de handel te verkrijgen zijn
- Andere merken headsets bieden niet dezelfde prijs/kwaliteit

Voorstel: Gezien de beperking in beschikbare headsets onmiddellijk 6 stuks aan te kopen. 2x OOGTI, 2x OOGTX, 2x OOH20. Daarnaast worden de nog werkende headsets bijgehouden als reserve.

Voorstel goedgekeurd door aanwezige bestuursleden

Actie: Aankopen nieuwe headsets en opvolging oude headsets JDBL

7. AFISO Vergoeding (MWOU, SSCH, ACOT)

Op 29 april 2016 werd, onder leiding van MWOU, een algemene vergadering gehouden met de AFISO's. Hier kwamen volgende kritiepunten naar boven:

- AFISO vergoeding is €25 per halve dag in het weekend onafhankelijk van de duurtijd. De (doorgaans langere) namiddagen worden bijgevolg ongelijk vergoed aan de voormiddagen in het weekend.
- AFISO vergoeding tijdens is €5/avond in de week onafhankelijk van de duurtijd. Dit terwijl er gemakkelijk een aantal uren als vliegveldoverste gewerkt wordt. Dit is ook een ongelijke vergoeding bij vergelijking met het weekend.
- De AFISO's vinden de huidige vergoeding relatief laag.
- Onder leiding van MWOU zijn er bijgevolg enkele voorstellen overgemaakt aan het bestuur om de situatie voor de AFISO's te verbeteren.

Tevens meldt Michel Vandermeuter het volgende:

- Het is momenteel onduidelijk of de privé vliegtuigen gestald in de loods nog zullen vertrekken/toekomen op late openingsuren. Zo is het al meerdere malen voorgekomen dat
 1. Een piloot nog wil vliegen/vertrekken terwijl de AFISO al vertrokken isOF
 2. De AFISO het vliegveld tegen beter weten in open houdt terwijl dit niet nodig is

Graag verduidelijking via het bestuur.

De voorstellen van de AFISO's worden besproken in de bestuursvergadering. Bij het volgende voorstel is er consensus:

- De vrijwilligersvergoeding wordt, voor zowel het weekend als in de week, aangepast naar €6/uur onder volgende voorwaarden:
 1. een forfaitvergoeding van 2h
 2. Met een wettelijk maximum van €32.71 per dag

Actie: Toepassen regeling vanaf 01/06/2016 (SSCH)

- Teneinde duidelijkheid te scheppen voor AFISO's en (vliegende)leden met betrekking tot de openingsuren van het vliegveld:
 1. De vaste openingsuren van het vliegveld, waarbij een AFISO, ongeacht of er gevlogen wordt of niet, aanwezig moet zijn:
 - Zaterdag van 09:00 tot SunSet of 20:00LT welkeen vroeger valt en als de weeromstandigheden het toelaten
 - Zondag van 09:00 tot SunSet of 20:00LT welkeen vroeger valt en als de weeromstandigheden het toelaten
 - Bezoekende leden wordt gevraagd te vertrekken voor 19:00LT.
 2. Als er na of voor de vaste openingsuren gevlogen wenst te worden (door eender welk lid/toestel) dient dit te gebeuren in overleg met de aanwezige AFISO. Aan bezoekende leden die na 19:00LT wensen te vertrekken wordt een extra vergoeding van €7.00 gevraagd ter compensatie.

Actie: Communicatie openingsuren en werking naar AFISO's, vliegende leden en privé toestellen (MWOU+ ACOT (website))

8. Omzet + winst ON WINGS-event (RSEV)

Uit het On Wings event werd, afgerond op tienden, €120 euro verlies gedraaid op de Bar kas. Oorzaken hiervan zijn de lage opkomst (70 mensen) en de hoge huur van de bierkar (€300) waarvan gedacht werd dat deze gratis door Van Elslande aangeboden werd.

Na kennisgeving van deze situatie heeft PLAM opnieuw met Van Elslande onderhandeld voor compensatie. Dit is goed uitgedraaid. Aanstaaende maandag brengt Van Elslande 5 bakken bier ter compensatie van het gedraaide verlies.

Nota voor volgend event: bier kar wordt niet meer gehuurd bij kleine evenementen

Goedgekeurd door aanwezige bestuursleden

9. Goedkeuring aanpassing RFID badgelijst (RSEV)

De RFID badgelijst is upgedated in de Tokheim tankinstallatie. De locatie van de (overgebleven) badges is bekend.

10. VMMV tegemoetkoming clubs SP-leden

De VMMV heeft een nieuw systeem voor het uitreiken van subsidies. Dit jaar worden 2 leden per vliegclub een gratis sportverzekering van de VMMV geschonken. Een voorwaarde voor deze verzekering is het in het bezit zijn van een PPL licentie. De club mag zelf beslissen wie voor de gratis verzekering in aanmerking komt.

Voorstel voor selectie binnen de WAC: 2 jongste PPLers

Goedgekeurd door aanwezige bestuursleden.

Actie: Contacteren jongste PPLers voor subsidie SSCH

11. Takenlijst/Organogram BL-leden-finaliseren (MWOU)

Uitgesteld naar volgende vergadering omwille van afwezigheid MWOU.

12. Poort & slot groene toegangspoort WAC – toegangsprocedure (MWOU)

Uitgesteld naar volgende vergadering omwille van afwezigheid MWOU.

13. PPR & slotnummer – afspraken + procedure (AFISO metting 29/04) (MWOU)

Ter vervolmaking van de PPR-slotnummer procedure stelt ACOT voor om via een automatisch sms systeem de bezoekende piloten een definitieve beslissing van hun PPR aanvraag te versturen. De smsen kosten 10c/sms.

Voorstel goedgekeurd door aanwezige bestuursleden.

Verdere bespreking wordt uitgesteld naar volgende vergadering omwille van afwezigheid MWOU.

14. Paramotors (mail BIND/MWOU 02/04/2016)

Op vraag van BIND/MWOU wordt voorgesteld om Paramotor vliegen op te nemen als mogelijkheid om te vliegen bij WAC. Dit zodat de WAC de mogelijkheid zou hebben om de regels omtrent deze toestellen zelf in handen te hebben.

JDBL wijst erop dat Paramotors niet zijn toegestaan in de R08. Daarnaast moet een toestel, om in de CTR zone van Koksijde te mogen vliegen, minstens beschikken over een radio en transponder. Bovendien stelt het KB van 10 juni op vaststelling van verkeer van paramotors over vliegvelden waar een paramotor mag opstijgen dat:

“

5° de terreinen mogen niet gelegen zijn binnen een CTR, of op minder dan:

- 3 km ten opzichte van het ARP van een luchtvaartterrein voor ultralichte motorluchtvaartuigen zoals bepaald in het koninklijk besluit van 25 mei 1999 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van ultralichte motorluchtvaartuigen, tenzij met de uitbater van dit luchtvaartterrein schriftelijk de nodige schikkingen overeengekomen zijn om de bewegingen van de paramotoren gescheiden te houden van de andere bewegingen op dit luchtvaartterrein;

- 1 km ten opzichte van het ARP van een luchtvaartterrein dat uitsluitend geschikt is voor helikopters;

- 9 km ten opzichte van het ARP van de luchtvaartterreinen Kortrijk/Wevelgem (EBKT) en Sint-Truiden/Brustem (EBST), en 5 km ten opzichte van het ARP van elk ander luchtvaartterrein dat geschikt is voor vliegtuigen;

“

Citaat uit paragraaf 36.1 artikel 5 van het KB

Gezien paramotors niet toegelaten kunnen worden is het op dit ogenblik onnuttig deze op te nemen in de WAC statuten.

Besluit: : Paramotors worden niet opgenomen in de vliegactiviteiten van de WAC.

Goedgekeurd door aanwezige bestuursleden.

15. Varia (Allen)

- Er is een uitnodiging van de basiscommandant ontvangen voor deelname aan de opendeur van de basis (vanaf 13h00) + runway run (om 20h00) op vrijdag 19 augustus. Er zal een stand gezet worden met informatie over vliegen en er worden luchtdopen aangeboden tussen 13h00 en 17h00. Organisatie verantwoordelijke: PLAM
- Vervanging computers in de club in beheer van ACOT.
- Dropbox. Verschillende bestuursleden hebben geen toegang meer tot dropbox omdat online storage vol is.
Actie Onderzoeken systemen voor consultatie bestanden. ACOT
- Kosten aan de H20. Nieuwe beschermkappen voor de vering en remblokjes. Factuur olie. Actie: Sturen facturen naar RDSCH, RSEV
- Stock Euro98 is bijgevuld en kan nu beter worden opgevolgd
- Schoonmaak clubhuis. Wordt momenteel niet goed gedaan. RSEV zal Betty erop aanspreken om wat beter te poetsen en tegelijkertijd andere mogelijkheden onderzoeken als de situatie niet verbeterd. Actie: RSEV
- Opnemen meterstanden elektriciteit loods en lokaal
Actie: RSEV

Topic	Bestuurslid	Ready by : (Date)
Opnemen meterstanden EANDIS	RSEV	
Tom H te contacteren	ACOT	
Lidmaatschap Eddy Tanghe en Martijn De Necker goedkeuren	SSCH	
Opvolgen aankopen nieuwe headsets	JDBL	
Toepassing nieuwe regeling AFISO	SSCH	
Communicatie openingsuren en werking AFISO's	MWOU + ACOT	
Persoon die informeerde ivm tankbadge identificeren	SSCH	
Contacteren jongste PPLers voor subsidie	SSCH	
Onderzoeken systeem voor bestanden bestuur vliegclub	ACOT	
Doorsturen facturen OOH20	RSEV	
Opvolging schoonmaak	RSEV	

De vergadering werd afgesloten om: 12:30

Meeting verslag : RSEV