



HUISHOUDELIJK REGLEMENT

1. Door het betalen van zijn lidgeld verklaart elk lid zich akkoord met de statuten en het huishoudelijk reglement van de vliegclub. Deze liggen ter inzage in het clubhuis.
2. Elk effectief lid zal een borgsom betalen waarvan het bedrag bepaald wordt door de beheerraad. Bij het verlaten van de club kan die borgsom terugbetaald worden in de loop van de maand december van het jaar van uittreden, min de eventueel nog openstaande vliegreuen en/of andere schulden.
3. Het lidgeld is vastgesteld op een bedrag bepaald door de beheerraad en wordt per mail aan de leden kenbaar gemaakt en medegedeeld op de algemene vergadering die plaats heeft in de eerste trimester van elk jaar. Het lidgeld is niet terug opeisbaar.
De club bevat een aantal ere-leden die worden vrijgesteld van betaling van het lidgeld. De lijst van kandidaat ere-leden wordt telkens door de voorzitter voorgelegd aan de beheerraad op de eerste samenkomst van de beheerraad van het werkingsjaar. Deze lijst bevat minimum de volgende personen; Burgemeester Koksijde, basiscommandant(en) BKOKS, smaldeelcommandant(en) 40^e, Jeanne Van Eynde, Richard Vanderschelden en Alex Gitsels Nieuwe ere-leden worden aangenomen door een unanieme beslissing van de beheerraad.
4. Het lidmaatschap is geldig vanaf de datum van inschrijving tot 31 december van het lopende jaar.

Om als lid aanvaard te worden moet men :
 - Een aanvraag doen bij de beheerraad.
 - Aanvaard worden door de beheerraad.
 - Het van toepassing zijnde lidgeld en borg betaald hebben.
 - Een verklaring ondertekenen dat men het huishoudelijk reglement zal naleven en zijn verplichtingen vervullen.
5. Elk lid wordt verondersteld kennis te hebben van het militaire reglement in voege op de basis Koksijde en zal er zich strikt aan houden. (Ter inzage in het clubhuis.)
6. Ieder lid dat voor het lopende jaar zijn bijdrage niet betaald heeft, wordt de facto geacht ontslag te nemen.
7. De leden kunnen uitgesloten worden :
 - Indien zij de statuten of reglementen niet naleven.
 - Bij wangedrag of bij zware tekortkomingen aan hun plichten.
 - Bij inbreuken die de veiligheid in het gedrang brengen.
 - De algemene vergadering beslist soeverein over de uitsluiting die uitgesproken wordt na een geheime stembeurt bij 2/3 meerderheid.
 - Het lidgeld wordt in geval van uitsluiting niet terugbetaald.



8. Ieder effectief lid mag een clubtoestel gebruiken tegen clubtarief mits hij :
- Zijn lidgeld en borg betaald heeft.
 - Een geldige (oefen) vergunning en een bevoegdheidsverklaring bezit voor dat type.
 - Op zijn vliegrekening een positief saldo vertoont.
 - Na een inactiviteit van zes maanden op het type toestel of 3 maanden volledige inactiviteit binnen de club, eerst een vlucht zal uitvoeren met een instructeur.

Niet naleven van deze voorwaarden wordt aanzien als een zware fout.

9. Elk effectief lid verbindt zich er toe vóór het einde van elke maand voor voldoende provisie te zorgen op zijn vliegrekening. Indien dit niet het geval is zal een toeslag aangerekend worden van 10 % op elk debetsaldo dat zijn rekening vertoont op het einde van de maand.
10. Een instructeur zal steeds een eerste vlucht met een nieuw effectief lid uitvoeren ter controle van de vaardigheid in het besturen van de vliegtuigen van de club. Bij grove fouten kan de instructeur, na verslag bij de beheerraad, de toelating tot besturen van de vliegtuigen van de club intrekken. Bij het intrekken van de toelating zal de eventuele schade van de lopende rekening worden afgetrokken en de verzekeringspremie (vrijstelling) evenals het lidgeld niet worden terugbetaald.
11. De vrijstelling vermeldt in het verzekeringsfonds van elk WAC toestel, buiten instructie en genomen over een periode over de laatste 10 jaar op datum ongeval, is :
- Bij het 1ste ongeval, onder normale vlieg omstandigheden, ten laste van de WAC. Tenzij bij zware fout van de piloot, waaronder wij o.a. verstaan intoxicatie door drankmisbruik, oververmoeidheid, buiten de limieten van het toestel vliegen, fouten te wijten aan een gebrek aan controle van het toestel vóór het vliegen, (bvb. Onvoldoende brandstof voor de voorziene vlucht, oliepeil niet gecontroleerd, enz..) en verder elke inbreuk op de luchtvaartwetgeving en reglementering.
 - Bij een 2e ongeval, 50% WAC, 50% PIC
 - Bij een 3e ongeval, 100% ten laste van de PIC.

Bij toestellen die niet omnium verzekerd zijn vallen **ALLE KOSTEN** bij zware fouten, zoals hierboven vermeld, volledig ten laste van de piloot.

Bij elke feit wordt het ongeval en de gevolgen voor de betrokkenen besproken in de beheerraad. Indien nodig kunnen er sancties genomen worden.

12. De piloot die een toestel van de club gebruikt gaat akkoord met de bovenstaande verzekeringsvoorwaarden en zal de "limieten" van het vliegtuig zoals vermeld in de "POH manual" naleven.
13. Voor en na elke vlucht zal de piloot zich op een correcte manier inschrijven in het vluchtenregister dat zich in het clubhuis bevindt. Het reisdagboek en eventueel het schrijfboek bij de tankinstallaties, dienen eveneens op een juiste en duidelijke wijze ingevuld.
14. Luchtarbeid, evenals luchtdopen kunnen enkel door leden uitgevoerd worden welke hiervoor de vereiste vergunning bezitten en door de beheerraad zijn aangeduid.



15. Beschadigingen of defecten zullen steeds en onmiddellijk worden gemeld aan de dienstdoende vliegveldoverste, welke dan zal beslissen of er nog verder kan gevlogen worden.
16. Prioriteit bij reservaties en het gebruik van de toestellen :
- Reservaties gebeuren door het reservatiesysteem nauwkeurig in te vullen, alle reservaties kunnen gebeuren via de website van de club.
 - Elke vlucht, van welke aard ook (scholingsvlucht, vulgarisatievlucht, gewone vlucht, enz..), met reservatie heeft strikte voorrang op een vlucht zonder reservatie.
 - Voor reservaties geldt het “academisch kwartiertje”. Een reservatie vervalt altijd na 15 minuten indien de betrokken piloot niet aanwezig is.
 - Indien de reservatie niet kan doorgaan, zal de piloot de club zo snel mogelijk op de hoogte brengen. Een lid dat drie keer te laat komt of reserveert zonder op tijd af te zeggen, zal de prijs van 1 vlieguur aangerekend worden van het toestel dat door hem gereserveerd werd.
 - Reservaties voor examenvluchten hebben steeds voorrang.
 - Het gereserveerde toestel dient, tenzij in geval van overmacht, aan het einde van de gereserveerde periode terug ter beschikking te worden gesteld van de WAC op EBFN.
 - Bij immobilisatie, van het gereserveerde toestel, op aan ander luchtvaartterrein dan EBFN, omwille van een technische, meteorologische of medische reden zal de piloot verantwoordelijk blijven om het door hem/haar gereserveerde toestel terug te vliegen/af te leveren op EBFN.
 - In geval van verzuim zullen de door de WAC gemaakte kosten om het vliegtuig terug te halen worden verhaald op de piloot die de betreffende reservatie heeft gemaakt.
17. Reservaties voor een volledige dag of voor meerdere dagen moeten steeds vooraf de goedkeuring krijgen van de beheerraad. De beheerraad zal beslissen over het aantal gewaarborgde vliegreuren met een strikt minimum van gemiddeld 2 uur per dag. Landings- parkeer- en stallingskosten buiten EBFN zijn steeds ten laste van de gebruiker.
18. Elk toestel dat in EBFN vliegt ongeacht of het om een clubtoestel of een bezoekend toestel gaat, dient over een radio met R/T mogelijkheid te beschikken. In de CTR van Koksijde zal steeds contact opgenomen worden, hetzij met de verkeerstoren, hetzij met “Koksijde Radio” op 122.100 Mhz. De piloot moet het circuit invliegen conform de geldende reglementering terzake.
19. Geen enkele vlucht, opstijging noch landing, mag uitgevoerd worden met een gesloten vliegveld, noch zonder de fysieke aanwezigheid en toelating van een vliegveldoverste.
20. Ieder lid dient steeds alles in het werk stellen om de goede werking van onze vliegclub te verzekeren en om de doelstellingen van de vereniging te bereiken. Hij zal solidair zijn met alle medeleden en zich ten volle inzetten om belangeloos alle nodige hulp te verlenen naar eigen mogelijkheden. Als tegenprestatie kan elk lid verwachten dat hij van de club en zijn leden alle bijstand krijgt om zijn hobby onder de meest gunstige omstandigheden te beoefenen.
21. Om de goede werking van de club te verzekeren dienen talrijke taken vervuld te worden en elk lid dient hiertoe vrijwillig en belangeloos zijn steentje bij te dragen. Onze club kan enkel en alleen bestaan indien ze op de medewerking van alle leden kan rekenen.



22. Hieronder een niet limitatieve lijst van de te vervullen taken :

- Reinigen, wassen en opboenen van de vliegtuigen
- Onderhoud van loodsen en clublokaal
- Helpen bij het opstellen en klaarmaken van de toestellen
- Stallen van de toestellen
- Hulp bij het opdienen in het clubhuis
- Verzorgen van public relations
- Nuttige inlichtingen verschaffen aan nieuwe leden en ze bij hun opleiding tot piloot alle mogelijke hulp bieden
- Helpen bij administratieve taken
- Hulp en bijstand verlenen ter gelegenheid van bijzondere werkzaamheden

Voor repetitieve taken wordt een beurtrol opgesteld. De beheerraad kan voor bepaalde taken een onkostenvergoeding voorzien.

23. Het gebruik van de lokalen wordt door de beheerraad bepaald. De leden staan in voor de orde en netheid van de gebruikte lokalen. Alle activiteiten die niet rechtstreeks door de beheerraad worden ingericht dienen vooraf de toestemming van het bestuur te krijgen om in de lokalen van de club te kunnen plaatsvinden. In geen enkel geval zal de vereniging aansprakelijk mogen gesteld worden voor een ongeval van welke aard ook.

24. Het clubhuis is enkel toegankelijk voor leden van de W.A.C. met een geldige lidkaart, de leden mogen vergezeld zijn van genodigden. Deze genodigden dienen in het gastenboek ingeschreven te worden met vermelding van hun volledig adres. Regelmatige bezoekers moeten steunend lid worden wanneer zij voor de derde keer de club betreden. Iedere genodigde dient de statuten en het huishoudelijk reglement van de club na te leven. Elk lid is verantwoordelijk voor zijn genodigden.

25. Het gebruik van de tankinstallatie voor de bevoorrading van de vliegtuigen is verplicht. Het tanken met behulp van “jerrycans” of andere hulpmiddelen is niet toegelaten. De prijs van de brandstoffen worden verrekend aan de aankoopprijs +5% voor de leden met een eigen toestel. Verkoop aan niet-leden is niet toegestaan. In geval van nood kunnen deze piloten brandstof afnemen aan de aankoopprijs +10%. De datum van prijsaanpassing wordt steeds bepaald door de beheerraad na levering van de brandstoffen.

26. Als lid verklaar ik kennis te hebben genomen van de antidopingwet beschreven in het decreet van 25 mei 2012, gewijzigd door het decreet van 19 december 2014, en het uitvoeringsbesluit van 13 februari 2015.

Deze regels leggen rechten en verplichtingen op aan clubs, begeleiders en sporters, ook wanneer het hier slechts gaat om een sportieve vrijetijdsbesteding.

Als lid verklaar uitdrukkelijk de huidige antidopingwet en toekomstige regels betreffende dopingbestrijding in Vlaanderen onverkort te zullen naleven

27. Huidig reglement is te allen tijde vatbaar voor wijzigingen, mits goedkeuring van de beheerraad.



Document Log

Version	Date	Comment	Author
Aug. 2013	29-07-2013	General review of the Ver. 2011. Correction of different Typo errors. Major modification of Art. 11	Marc Wouters
Aug1. 2013	12-08-2013	Text adjustment in Art.8 (...op het type toestel, eerst...)	Marc Wouters
Aug2. 2013	31-08-2013	Text adjustment in Art.8 (Na een inactiviteit van.....)	Marc Wouters
Okt. 2014	04-10-2014	Aanpassing Art 3 Toevoeging Art 25	Wim Supeley
Dec. 2015	06-12-2015	Aanpassing Art. 16	Marc Wouters
Jan. 2016	17-01-2016	Toevoeging Art. 26 – Antidopingwet.	Marc Wouters