



ELECTRICAL FLAPS VOLETS DE COURBURE ELECTRIQUES

This Aircraft Flight Manual Supplement (AFMS) includes the material required to be furnished to the pilot and additional information provided by the manufacturer.

The information contained herein supplements or supersedes any existing supplement concerning the electrical flaps.

Ce supplément au manuel de vol contient les informations que les conditions de certifications exigent de fournir au pilote. Ces informations remplacent ou complètent celles du manuel de vol approuvé.

Ce supplément annule et remplace tout additif au manuel de vol concernant les volets de courbure électriques.

Applicability

Applicabilité

Aircraft type and model <i>Type et modèle d'avion</i>	Manufacturer change <i>Modification constructeur</i>
TC EASA.A.367 (DR 300 DR 400)	<i>Dossier d'Evolution Technique</i> DET n°120901

Approval

Approbation

Amendment <i>Amendement</i>	Date	Description	Approval <i>Approbation</i>
//////	21 June 2013	Original issue <i>Edition originale</i>	E.A.S.A. Major change approval 10045400

List of effective pages

Liste des pages en vigueur

Pages	Date
1 to (à) 3	June 2013



INTRODUCTION

DR 400 airplanes can be equipped with wing flaps electrical actuator.

Les DR 400 peuvent être équipés de commande de volets électrique.

MODIFICATION

The sections of the aircraft flight manual are affected as follows.

Les sections du manuel de vol sont affectées de la façon suivante.

0. GENERAL

No change.

GENERALITES

Section non affectée.

1. DESCRIPTION

The wing flaps are controlled by a multifunction unit which operates the electrical actuator and provides annunciation. The control plate has 3 positions: flaps retracted, 1st notch and 2nd notch.

The lower warning light (amber) blinks during operation and is off when flaps reach selected position.

The upper green warning light indicates 1st notch position. The lower green warning light indicates 2nd notch position. When flaps are in retracted position, all warning lights are off.

The system is protected by a 4 Amps dedicated circuit breaker.

DESCRIPTION

Les volets de courbure sont commandés par un boîtier multifonction qui actionne le vérin électrique de commande et assure la signalisation.

La palette de commande a trois positions (rentré, décollage et atterrissage). Le témoin lumineux inférieur (couleur ambre) clignote en cours de manœuvre et s'éteint lorsque les volets sont arrivés en position. Le témoin vert supérieur signale la position décollage. Le témoin vert inférieur signale la position atterrissage. Lorsque les volets sont en position rentrée, tous les témoins sont éteints.

Le système est protégé par un disjoncteur spécifique de 4A.



2. LIMITATIONS

No change.

3. EMERGENCY PROCEDURES

APPROACH, RETRACTED FLAPS

Approach speed... VI = 135 km/h
(73 KIAS)

Short final..... VI = 125 km/h
(67 KIAS)

4. NORMAL PROCEDURES

In case of landing flaps retracted,
landing distance will be increased
by 30%.

5. PERFORMANCE

No change.

6. WEIGHT AND BALANCE

No change.

LIMITATIONS

Section non affectée

PROCEDURES D'URGENCES

APPROCHE VOILETS RENTRES.

*Vitesse d'approche 135 km/h
(73 KIAS)*

*Courte finale 125 km/h
(67 KIAS)*

PROCEDURES NORMALES

*En cas d'atterrissage volets
rentrés, la longueur d'atterrissage
sera augmentée de 30%.*

PERFORMANCES

Section non affectée.

MASSE ET CENTRAGE

Section non affectée.